

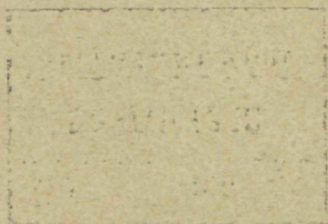
# NATIONALE FEDERATIE

VAN HET

VISSERIJBEDRIJF,  
DE VISHANDEL

EN DE

VISNIJVERHEID



# JAARVERSLAG

OVER 1955

222562

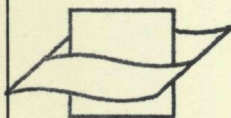
# NATIONALE FEDERATIE

VAN HET

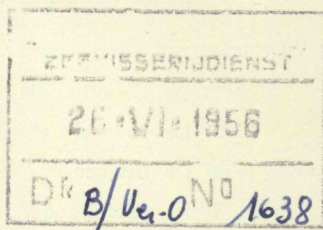
VISSERIJBEDRIJF,  
DE VISHANDEL

EN DE

VISNIJVERHEID



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*



# JAARVERSLAG

OVER 1955



# INDELING

## I. INLEIDING

## II. DE PRODUCTIE

- 1) De Vloot
- 2) De Aanvoer
- 3) Besommingen en Prijzen
- 4) Enkele acute problemen :
  - a) het personeel in de visserij
  - b) de nieuwbouw
  - c) benelux in de visserij
  - d) de Londense Conventie 1946.

## III. DE HANDEL

- 1) De Groothandel van de Kust
- 2) De Invoer
- 3) De Uitvoer
- 4) De Kleinhandel

## IV. DE NIJVERHEID

- 1) De Rokerijen en Conservennijverheid
- 2) De Diepvries
- 3) De Viszout- en Drogerijen

## V. BESLUIT

## VI. STATISTIEK

# I. Inleiding

1955 kan bezwaarlijk als een gunstig jaar voor het visserijbedrijf aanzien worden.

Zowel organisatorisch als economisch bracht het geen enkele oplossing aan al de problemen welke de verschillende takken van visserij, vishandel en nijverheid kennen.

Wel integendeel heeft het meer nog dan de vorige jaren de kwetsbaarheid van het bedrijf aangetoond, en het gebrek aan verstandhouding tussen producent en afnemer onderlijnd.

Al de hierna volgende beschouwingen leggen er ten andere de nadruk op.

Er dient aangestipt te worden dat bedoelde beschouwingen allen opgesteld werden door de bedrijfsmiddens zelf, hetgeen het voordeel biedt van actualiteit en bevoegdheid.

Daarentegen kan de visie soms wat éézijdig en eng zijn.

Hoe ook, ieder betoog verbindt enkel de bedrijfstak waarvan zij de uiting is. Wat het statistisch gedeelte betreft, dit werd door het secretariaat verzorgd en is uitgebreider nog dan de vorige jaren.



## II. De Productie

### 1) DE VLOOT

Op het einde van 1955, telde de Belgische visserijvloot 430 eenheden, met een totale drijfkraft van 63.913 P.K. en een totale tonnemaat van 26.350 B.T.

Dit betekent bij vorig jaar een aanwinst van 9 eenheden en 1.167 P.K., maar een verlies van 431 B.T.

Deze aanwinst aan vaartuigen deed zich als volgt voor :

1) 20 eenheden kwamen de vloot vervoegen, waarvan :

a) 17 nieuwe vaartuigen : O.45 — O.147 — O.262 — O.265 — O.346 —  
Z.425 — Z.460 — Z.462 — Z.472 — Z.473 —  
Z.476 — Z.491 — Z.511 — Z.556 — Z.560 —  
Z.561 — N.701.

b) 1 in de vreemde aangekocht vaartuig : O.284.

c) 2 vaartuigen terug in vaart gebracht : Z.406 en Z.457 (ex. B.601).

2) 11 eenheden verlieten de vloot, waarvan :

a) 6 door schipbreuk : O.121 — O.176 — O.315 — Z.288 — Z.417 — Z.428.

b) 5 door schrapping of verkoop in het buitenland : O.297 — O.299 —  
Z.410 — Z.620 — Z.792.

Enkele vaartuigen plaatsen een sterkere motor, waardoor wij uiteindelijk het volgende beeld krijgen :

De garnaalvloot verminderde met 4 eenheden.

De kustvisserijvaartuigen vermeerderden met 1 eenheid.

De middenslagvisserij zag zijn effectief met 11 eenheden vergroten.

De kleine hoogzevisserijvloot vermeerderde met 3 eenheden, de grote hoogzevisserijvloot verminderde met 2 eenheden.

Het verlopen jaar was dus, wat het verlies aan schepen betreft door schipbreuk, een bijzonder ongunstig jaar : niet minder dan 6 vaartuigen gingen verloren, ten prooi aan de woeste natuurelementen, wat het leven kostte aan 5 vissers in de bloei van hun jaren. Bij andere zeerampen bleven eveneens 3 vissers, zodat 1955 ons het triestig bilan laat van 8 mensen, gebleven op zee voor de bete broods.

De in 1954 ingezette nieuwbouw, welke toen 11 vaartuigen in lijn bracht, werd zoals voorzien voortgezet in 1955. Immers dit jaar werden 17 nieuwe vaartuigen in bedrijf genomen, zijnde schepen behorende tot de kust- en middenslagvisserij.

Daarentegen werden 2 stoomtrawlers, elk 9 jaar oud, in het buitenland verkocht welke echter in 1956 door nieuwe eenheden zullen vervangen worden.

Het tempo aan nieuwbouw blijft dus aanhouden, en verwacht mag worden dat ook het volgend jaar dit rythme zal blijven.

Verder dient aangestipt dat in het verlopen jaar verschillende schepen een nieuwe en sterkere motor bekwamen, andere verlengd werden, nog andere een nieuwe brug kregen, zodat de modernisatie van onze vloot zich, zij het stilaan, voltrekt.

Op einde December 1955 was de verzekerde waarde van de visserijvloot — vistuig niet ingerekend — bij de V.O.Z.O.R. 787.039.250,— fr.

## 2) DE AANVOER

De daling in de aanvoer welke zich in 1954 voordeed, en waardoor het slechtste verwacht werd, heeft zich gelukkig in 1955 niet verder voorgedaan.

Integendeel kregen wij het laatste jaar een aanvoer welke wij nog niet kenden : 69.504 ton vis werden in onze kustmijnen aangebracht, zijnde 14 % meer dan in 1954 en 75 % meer dan in 1938.

Vier vissoorten werden echter in mindere hoeveelheid aangebracht, zijnde juist 4 vissoorten welke van uitzonderlijk belang zijn voor onze rederijen.

Het zijn de tarbot met een aanvoer van 868 T. (in 1954 : 909 T.) dus 41 T. minder, de tong met een aanvoer van 3.875 T. (in 1954 : 5.583 T.) dus 1.708 T. minder, de ijle haring met een aanvoer van 6.447 T. (in 1954 : 10.080 T.) dus 3.633 T. minder, en de sprot met een aanvoer van 953 T. (in 1954 : 1.385 T.) dus 427 T. minder.

Begrijpelijk is deze vermindering van basis-vissoorten niet zonder terugslag gebleven op de exploitatie van verschillende vaartuigen.

Daar tegenover werd meer IJslandse kabeljauw en schelvis aangebracht.

De totale aanvoer van IJslandse vis verhoogde met 27 %. Het feit dat in 1955 weinig schepen hun vangst in Engeland verkochten, is niet zonder invloed op deze verhoogde aanvoer.

Ook Noordzee kabeljauw en schelvis werden — weliswaar in geringere verhouding — meer aangebracht. Hetzelfde geldt voor de schol, de rog, de wijting en de makreel.

Opvallend is de grote aanvoer van volle haring : 13.353 T. tegen 6.719 T. in 1954.

Hier past wel een woordje uitleg :

Het seizoen van de werkelijke zomerharing, zijnde de haring gevangen in Juli en Augustus, viel bepaald tegen. De vangsten waren oprecht teleurstellend en een echte fiasco werd gevreesd.

De Sandtietje-haring zou echter niet enkel het seizoen redden, maar in dergelijke grote hoeveelheden werd deze haring gevangen dat wij nog niet zo'n aanvoer kenden. Aan te merken valt, dat deze haring meestal in span gevestigd werd.

Ook de garnaal werd in een mate gevestigd welke ons in de laatste jaren onbekend geworden was, en de ter markt aangeboden hoeveelheid was 600 T. meer dan het vorig jaar, maar blijft niettegenstaande nog 25 % lager dan in 1952 en bijna 40 % lager dan in 1938.

## 3) BESOMMINGEN EN PRIJZEN

Door intensiever te vissen, door de schepen uit te rusten met allerhande kostelijke instrumenten, zoals verbeterde dieptemeters en Decca-apparaten, door allerlei verbetering aan het vistuig, zijn de reders er in gelukt hun besommingen op het peil van het vorig jaar te houden.

De uitgaven daarentegen stegen in meer dan normaal tempo, bijzonder wat betreft de gasolie, stookolie en smeeroliën, bepaalde vistuigen, de lonen



en de bijdragen tot de R.M.Z., zodat uiteindelijk, enkele uitzonderingen niet te na gesproken, niettegenstaande alle inspanningen het winstcijfer der rederijen, nauwelijks dit van het vorig jaar kan benaderen.

Wat de prijzencurve betreft, die is op een paar uitzonderingen na, in zakkende richting.

De bodemvis kende een prijsvermindering van 6 %, de totale IJslandse vis van 7 %, en de algemene totale anvoer van 3 %.

Meer bepaald :

De prijs van de IJslandse kabeljauw verminderde tegenover het vorig jaar met 12 %, van de Noordzee kabeljauw met 8 %, van de IJslandse schelvis met 20 %, de garnaal met 14 %.

De erg verminderde aanvoeren van tongen, tarbot en ijle haring, hebben een hogere prijs voor deze soorten afgedwongen, welke echter voor de tongen en de ijle haring niet voldoende was om het opbrengstcijfer van het vorig jaar te bereiken.

Een uitzondering maakte de volle haring : waar in 1954 6.719 T. werd aangevoerd voor een bedrag van 21.613.283,— fr. zijnde aan een gemiddelde prijs van 3,20 fr. het kgr., was in 1955 de gemiddelde prijs 3,38 fr., zodat de 13.353 T. volle haring 45.197.269,— fr. opbrachten, wat als een uitzonderlijk mooi resultaat mag aanzien worden.

Het feit dat onze nabuurlanden in 1955 veel minder haring hebben gevangen dan de vorige jaren, heeft op onze markt een grote buitenlandse en binnenlandse vraag teweeggebracht wat heel voordelig was voor de prijzen en een zeer levendige uitvoerhandel in de hand gewerkt heeft.

#### **4) ENKELE ACUTE PROBLEMEN :**

##### **a) het personeel in de visserij**

Op einde van 1955 waren 1.800 zeelieden ter visserij aangemonsterd, tegen 1.833 op het einde van het vorig jaar.

Daaronder bevonden zich 53 licht-matrozen en 98 scheepsjongens, zijnde samen 151 aangemonsterden beneden de 18 jaar.

Indien de wet van 23.9.31, op de aanwerving van de scheepsjongens in de visserij zou toegepast worden, zouden 369 scheepsjongens dienen aangemonsterd te zijn, wat een tekort laat van 219 eenheden.

Dit tekort illustreert op treffende wijze het probleem van de toekomst van de visserij.

En dit tekort aan scheepsjongens is enkel één aspect van het bemanningprobleem.

Een tweede aspect zijn de volwassenen welke de visserij verlaten om dienst te nemen in Staats- en Stadsdiensten, waar een gemakkelijker en meer familiaal leven aangeboden wordt, en een zekerheid voor de « oude dag ».

Dit probleem echter kan niet door het bedrijf zelf opgelost worden.

Het welwillend begrijpen van de Overheid voor de voorstellen die dienaangaande gedaan werd is dringend nodig.

Zeker kan aan die toestand verholpen worden. Voor de visserij wordt het een levenszaak.

Zoals reeds aangehaald, hebben in 1955 bij zeeramp 8 vissers het leven gelaten, het zijn :

Verkempynck Julien, schipper,

Deryck Herman, matroos,

gebleven op 20.2.55 bij het vergaan van de Z.417.

Ketelers Romeo, schipper,

Caulet Hector, stuurman,

Vandecasteele Emiel, matroos,

verdronken bij de schipbreuk van de O.315 op 15.12.55.

Makelberge Emiel, matroos op 4.3.55 over boord geslagen van de O.337 en verdronken.

Vandierendonck Walter, schipper op 11.8.55 over boord geslagen van de Z.403 en verdronken.

Savels Fernand, matroos, op 10.12.55 over boord geslagen van de Z.274 en verdronken.

Het past dat wij even ingetogen nadenken op het offer door deze vissers gebracht, en hun achtergebleven huisgezin indachtig wezen.

## **b) de nieuwbouw**

Zoals in een vorig chapter aangehaald kwamen 17 eenheden in 1955 de bestaande visserijvloot vergroten.

Alles laat voorzien dat in 1956 minstens een even groot aantal nieuwe schepen in bedrijf zullen gesteld worden.

Op zich zelf beschouwd is dit een verheugende vaststelling en past het in het kader van de modernisatie van de vloot.

Modernisatie beduidt echter niet enkel uitbreiding, maar ook verbetering van het bestaande.

Gezien van uit de gezichtshoek van het bemanningsprobleem, menen wij dat vooral deze richting dient aangemoedigd te worden.

Zonder nieuwbouw als uitbreiding te willen verhinderen, zou toch de voorkeur dienen gegeven te worden aan nieuwbouw in vervanging van andere eenheden, welke of afgebroken of in het buitenland zouden verkocht worden.

Het is spijtig te moeten vaststellen, maar het is een feit, dat niet meer aan een natuurlijke drang tot bezit van een vaartuig of aan de behoefte van meer vis op de markt brengen kan gehoor gegeven worden, maar dat het aantal beschikbare vissers toonaangevend moet zijn voor het potentieel van de visserijvloot.

Willen zowel de nieuwe als de bestaande schepen op een renderende manier blijven uitvaren, zal met deze dringende stelregel dienen rekening gehouden worden.

## **c) benelux in de visserij**

Wat wij gevreesd hadden, is op 1 Maart 1956 werkelijkheid geworden :

Sedert die datum mogen alle visserijproducten uit Nederland vrij in ons land ingevoerd worden. Een kleine beperking geldt nog voor de



gepelde garnaal, maar is echter van dien aard dat zij niet als belemmering kan aanzien worden.

Wij weten dat bepaalde bedrijfssectoren de invloed zullen trachten te minimaliseren, maar wij die in de productie staan, waarvan de uitbating afhangt van de prijzen in de vismijnen, weten welk een drukking de ingevoerde Nederlandse vis op onze prijzen maakt.

Deze drukking kon in het verleden gedeeltelijk opgevangen worden door steeds meer en meer te vangen; zal dat echter blijven duren?

Wij vrezen van niet, en verwachten ons te staan voor een toestand waarin al het hachelijke van ons bedrijf almeteens zal blootgelegd worden.

En dan?

#### **d) de Londense Conventie 1946**

Door een commissie opgericht in de schoot van de Permanente Commissie wordt een totale hervorming van de Londense Conventie 1946 bestudeert.

Alle landen, ondertekenaars in 1946, zijn meer dan ooit overtuigd dat beschermingsmaatregelen dienen getroffen te worden, wil de visstand behouden blijven. In het verleden bestonden die beschermingsmaatregelen uit een bepaling van grootte van netmazen en lengte van aan te voeren vis.

Waarschijnlijk zal in de toekomst ganse zones, gekend als uitstekende broeiplaatsen, gedurende een bepaalde tijd gesloten worden.

In afwachting werd voor een verder jaar de maaswijdte in de Noordzee van 75 mm. toegelaten.

---

# III. De Handel

## 1) DE GROOTHANDEL VAN DE KUST

In verband met het bekomen van een statuut van grossier, staat de Kustgroothandel nog steeds even ver.

Sinds jaren wordt door de beroepsbond der groothandelaars-verzenders van de Kust bij de bevoegde instanties daartoe aangedrongen, en worden passende voorstellen ingediend.

Juridisch is het de wet van 1870 welke de organisatie van de publieke verkoop in de vismijnen van de kust beheert. Het hoeft wellicht geen betoog dat deze wet de sindsdien totaal gewijzigde toestanden niet meer kan regelen. Hoewel iedereen met deze zienswijze accoord gaat, zorgt de administratieve inertie er echter voor dat het voorlopig bij deze archaïsche wet blijft.

Ware het nu zó, dat de Productie aan de zijde van de georganiseerde groothandel stond, dan zou de administratie daarin misschien een aanleiding kunnen vinden om de organisatie van de publieke verkoop aan de nieuwe toestanden aan te passen.

Jammer genoeg is een deel der Productie nog steeds voor een oplossing welke zoveel mogelijk kopers in de markt brengt.

Aldus heeft de Kustgroothandel het moeten meemaken dat klein-handelaars en leurdere die dezelfde exploitatiekosten niet te dragen hebben en tenslotte een aanzienlijk deel van hun cliënteel uitmaakten, rechtstreeks naast hen in de publieke veilingen kunnen kopen. En dan is de Productie verwonderd te moeten vaststellen dat de georganiseerde Kustgroothandel doorgaans in de afslag de steun niet meer kan bieden waarop ze denkt te mogen rekenen. Ze vergeet dat zij tenslotte deze situatie zelf heeft gewild.

Voeg daarbij dat diezelfde groothandel zijn resterend binnenlands cliënteel systematisch ziet verloren gaan ten voordele van de Nederlandse groothandel tengevolge der laatste liberalisaties in Benelux-verband, en de situatie wordt duidelijk.

Men had gehoopt dat de Nederlandse Export quasi uitsluitend over de Belgische groothandel zou lopen. Wij moeten jammer genoeg vaststellen dat de Nederlandse grossiers rechtstreeks de Belgische kleinhandel opzoeken en dat hun export somtijds de vorm van een leurhandel aanneemt.

De evolutie in de structuur der Nationale aanvoer neemt tenslotte de vormen aan welke wij verleden jaar reeds hadden vermoed.

De aanvoer der verre-visserijsoorten welke hoofdzakelijk op de Industrie zijn aangewezen, neemt steeds toe, ten nadele van deze der klassieke Noordzee- en Kanaalsoorten die speciaal door den verbruiker worden gevraagd.

De dagelijkse ondervinding heeft ons intussen geleerd dat het onbegonnen werk is de gewoonten van den verbruiker in deze te wijzigen.

In het kader van dit kort betoog is het zeker niet mogelijk op alle kwesties in te gaan. Er zijn een reeks problemen die afhankelijk zijn



van de van hogerhand gevolgde handelspolitiek en waar we ons spijtig genoeg moeten beperken tot een formeel protest zonder het minste gevolg.

Maar er zijn ook andere waaraan een onderlinge verstandhouding tussen kopers en producenten een oplossing zouden kunnen geven.

De technische organisatie van de verkoop zou kunnen beantwoorden aan de eisen van een vlotter en regelmatigere verkoop in een kortere tijdsperiode, wat van groot belang is voor bederfbare producten. Een nauwkeuriger aanmelding der aanvoerexpectaties zou bepaalde onverantwoorde ups en downs in de prijsvorming uitschakelen.

Een totale reorganisatie der keuringsdiensten zou er kunnen toe bijdragen de kwaliteitsstandaard te verhogen in die zin dat alléén kwaliteitsvis voor publieke verkoop in aanmerking zou komen.

Sinds jaren worden die zaken herhaald. Voor wanneer eindelijk de oplossing?

## 2) DE INVOER

### VERSE VIS

Een verhoging is op te merken. In 1954 werden er 4.765 Ton ingevoerd en een stijging tot 6.440 Ton in 1955 is verwezenlijkt.

Uit deze verhoging heeft Nederland het allergrootste voordeel getrokken, daar zij 1.100 Ton heeft kunnen boeken op de 1.700 Ton vermeerdering. Daarna kwam West-Duitsland met 276 Ton, dan wanneer er vorig jaar uit Duitsland niets werd ingevoerd. Denemarken heeft een vermeerdering van 90 Ton, Noorwegen 150 Ton en Engeland is min of meer op hetzelfde peil gebleven.

Het zijn de aan de kust weinig te bekomen soorten welke de basis van de invoer vormen.

De vis bestemd voor de nijverheid wordt in stijgende hoeveelheden ingevoerd. Deze kwantums zijn niet toepasselijk op de maandelijksse kwotas. In 1955 werden 155 Ton ingevoerd voor nijverheidsdoeleinden.

Een strenger toezicht op de vis bestemd voor de nijverheid, is wenselijk in zekere gedeelten van het land.

De belangrijke stijging van de Nederlandse invoer is enerzijds te wijten aan de vrijmaking, wel is waar toen nog maar gedeeltelijk, van de vis onder de 40 centimeter en aan het gebrek van een onmisbare kwantiteit Deense kabeljauw.

Denemarken heeft geen handelsakkoord met ons land, en wordt hierdoor ongelukkiglijk stelselmatig tot het laagste peil gebracht, niettegenstaande het aandringen van de groothandel en de kleinhandel om redelijke hoeveelheden te bekomen.

Noorwegen bleef nog 150 Ton beneden het kwota voorzien in het handelsakkoord.

Zweden levert weinig vis welke onze markten aanbelangt en blijft op ongeveer 60 Ton.

Duitsland werd tijdens het vorig seizoen weinig of niet beperkt voor zijn filets en bereikte plots een kwantiteit van 276 Ton, kwantum dat steeds in stijgende lijn gaat.

Om het verbruik van vis aan te moedigen, is het nodig dat de verbruiker de kwantiteiten en soorten kan bekomen die hij verlangt.

In 1938 beliepen de Belgische aanvoeren van verse vis 28.449 Ton waarvan 4.726 Ton IJslandse vis.

In 1955 bereikten de aanvoeren 45.423 Ton, waarvan 29.849 Ton IJslandse vis.

De visaanvoeren van andere visserijbodems, meestal van de Noordzee, bedroegen in 1938 23.723 Ton en in 1955 24.474 Ton en hebben dus om zo te zeggen geen verandering ondergaan.

De IJslandse vis integendeel vermeerderd van jaar tot jaar en van 4.726 Ton in 1938 bereikt hij in 1955 20.849 Ton.

Deze cijfers duiden merkelijk aan dat wij van de Noordzeevis geen grotere aanvoeren meer moeten verwachten.

Ten einde plaats te maken voor de IJslandse kabeljauw worden de Skandinavische contingenten steeds verminderd, zodanig dat niettegenstaande de contingentering er 3.082 Ton kabeljauw werd ingevoerd in 1938 en dat wij nu in 1955 gedaald zijn op 2.312 Ton.

Het gebrek aan kabeljauw van goede kwaliteit is een belemmering voor de goede verkoop van de vis. Het ware dan ook wenselijk dat soepelheid zou betoond worden voor de invoer van kabeljauw der kustvisserijen.

#### **VERSE HARING**

De invoer is gedaald van 4.160 Ton op 2.745 Ton.

Groot-Brittannië heeft, zoals vorig jaar, niets ingevoerd.

Nederland draagt geheel de vermindering; van 2.900 Ton is de invoer gedaald op 1.150 Ton. Dit is te wijten aan de mislukte vangsten van Oktober-November op de Engelse wal.

Noorwegen vertoont een verhoging van 250 Ton.

Duitsland, tot heden van de invoer uitgesloten, heeft 83 Ton ingevoerd.

#### **GEZOUTEN HARING**

Sedert jaren blijft deze invoer op hetzelfde peil van rond 1.100 Ton.

#### **STOKVIS**

Een lichte daling van het verbruik is te merken, om reden dat het zeer moeilijk is geweest de uitzonderlijke kwaliteit te verkrijgen door onze markt vereist. Gezien de strenge winter werd veel vis bevroren tijdens de droging.

### **3) DE UITVOER**

In het jaar 1955 bleef onze positie van vorig jaar gehandhaafd.

Er is zelfs een kleine verhoging in het totaal van de uitvoer van alle producten samengenomen, van ongeveer 10%.

we zullen hier vooral wijzen op de nieuwe orientatie van de uitvoer. Deze doet zich meer speciaal voor in de sector verse zeevis.

In 1954 hadden wij een uitvoer van ongeveer 4 miljoen kilo.

In 1955 overschrijden wij de 6 miljoen kilo. Deze verhoging boekten wij hoofdzakelijk in Nederland, West- en Oost-Duitsland.



Voor Nederland zijn de cijfers verdubbeld bij deze van 1954. De liberalisatie in Benelux-verband was dus voorlopig wel een prikkel voor onze uitvoer naar Nederland. Vergeten wij echter niet dat sedert de vrijmaking de uitvoer naar België uit Nederland in sterker mate toenam dan onze uitvoer naar Nederland. Gezien in het totale kader der Belgische Visserij-conomie, kan hier dus van geen verbetering sprake zijn.

Onze uitvoer naar West-Duitsland van verse haring bleef nagenoeg op hetzelfde peil. Als men bedenkt dat in 1955 voor het eerst een aanzienlijke hoeveelheid volle haring werd geëxporteerd ligt het voor de hand dat de traditionele export van ijle haring sterk achteruitgelopen is. Een nieuw element is echter onze uitvoer van verse zeevis naar dit land. Deze afzet lag bij de Duitse Industrie welke tijdens 1955 moeilijkheden ondervond met haar aankoop op vreemde markten en af te rekenen had met een nieuwe orientatie in de structuur van eigen aanvoer der verre visserij.

Naar Oost-Duitsland kon dit jaar voor het eerst een partij verse vis en haring geleverd worden.

De uitvoer naar de traditionele afzetgebieden (Frankrijk en Engeland) bleef nagenoeg gehandhaafd, terwijl Italië en Zwitserland als afnemers practisch totaal verloren gegaan zijn. De ligging dezer landen brengt met zich dat men de uitvoer op het einde van de week, liefst de zaterdag moet kunnen verwezenlijken. Daarom richten die landen zich hoofdzakelijk naar Denemarken en Nederland waar er, speciaal met het oog op deze export op het einde der week grote aanvoer is. In Belgische havens is dit niet het geval. Een grote rem op onze uitvoer naar die landen was ook het feit dat wij sedert een achttal jaren er toe verplicht waren uitsluitend vis van Belgische oorsprong te exporteren. Bij gebrek aan aanvoer der voor deze markt nodige soorten, was het ons onmogelijk contact te houden met die clientele. En dan gaat deze noodzakelijkerwijze verloren.

Zijn de geboekte resultaten in 1955 in vergelijking met vorig jaar gunstig toch moeten wij ons inziens ernstig voorbehoud maken voor onze export-positie in de toekomst.

Vooreerst hebben wij in 1955 deze vooruitgang te danken aan factoren van uitzonderlijke en dus wellicht van voorbijgaande aard.

Onze mogelijkheden in Oost-Duitsland hangen af van de orientatie der handelsbalans met ons land en deze is er intussen beslist niet op verbeterd. De reactie van Nederland was een eerste aanpassing aan de liberalisatie en voor de geleverde artikelen komen wij in directe concurrentie met West-Duitsland. Van haar kant zal de West-Duitse Industrie wellicht haar voorzorgen nemen in verband met haar aankoop van bepaalde grondstoffen.

Konden wij vaststellen dat onze aanvoer afgestemd wordt op de door de export-markt gevraagde soorten en dat wij dus ook in prijs kunnen mededingen met onze buurlanden, dan zouden wij de toekomst hoopvol kunnen inzien.

Maar dit is niet het geval.

De structuur van onze aanvoer wijzigd zich in omgekeerde zin. Men verwijderd zich meer en meer van de gegeerde Noordzee en Kanaal soorten ten voordele der producten der verre visserij welke meer op de Industrie zijn afgestemd.

Ook de ijle haring visserij gaat achteruit. Men kan bezwaarlijk aannemen dat die achteruitgang moet gezocht worden in natuurlijke factoren.

De Nederlandse vloot vist op dezelfde gronden, is er nog verder van verwijderd dan de onze en heeft een totale aanvoer van ijle haring welke groter is dan het dubbel van de Belgische aanvoer. Wordt hierop niet tijdig gelet dan verliezen wij ook onze traditionele afzet van haring in West-Duitsland (even groot dan onze totale export van verse zeevis) ten voordele van onze Noorderburen. Een herziening der Visserij techniek in het licht van meer efficiënte methodes, een aanpassing van het materieel, misschien ook een herscholing van personeel en het inzetten van een groter vloot dringt zich hier beslist op.

Maar er is meer. Bij sommige Duitse Rederijen ligt een plan klaar om met eigen vaartuigen de ijle haring visserij voor de Belgische of Franse kust te bedrijven en de haring vanuit Belgische en Nederlandse havens in transit naar Duitsland te voeren. Hopen wij dat onze verantwoordelijke instanties tijdig de maatregelen nemen die zich opdringen.

In het algemeen is het prijsprobleem nog de factor welke het zwaarst op onze Exportmogelijkheden weegt.

Tengevolge van de structuur van onze aanvoer worden de voor export interessante soorten steeds minder aangevoerd; daarenboven heeft een sinds de lock-out scherp doorgevoerde beschermingspolitiek ze op zulkdanig prijsniveau gelegd dat wij als Exportland in de meeste gevallen voor onze buurlanden moeten onderdoen.

Op lange termijn is het ook voor de Productie beter dat aan deze situatie spoedig een einde wordt gesteld. Landen waar de visserij vooruitgaat zijn op het buitenland aangewezen en het is zeker ons land niet dat met zijn geringe visconsumptie op eigen bodem, uitzondering kan maken op die regel.

#### 4) DE KLEINHANDEL

Willen wij een oplossing aan onze problemen zien, dan moet absoluut het verbruik van vis opgedreven worden. Daartoe dient ten andere de kleinhandelaar en hij moet zich tot taak stellen de methodes hiervoor te zoeken en toe te passen.

Tot onze grote spijt moeten wij echter vaststellen dat de verbruiker meer en meer een neiging vertoont om zijn aankopen van verse vis te verminderen en dit om redenen welke gemakkelijk te bepalen vallen.

De voornaamste redenen zijn van twee verschillenden aard :

1° de keuze en de hoedanigheid van de te verkoopgestelde verse vis zijn lang niet wat ze over enige jaren waren : de kleinhandelaar kan meestal van de ene naar de andere week niet voorzien welke hoeveelheden en kwaliteiten hij bij zijn eerstvolgend verkoop zal kunnen verwerken.

2° de verse vis wordt aan de verbruiker te duur verkocht en, wanneer de kosten van de bereiding hieraan worden toegevoegd, valt dit gerecht in een prijzencategorie die buiten het bereik is van een groot aantal verbruikers. Het weze in dit opzicht toegelaten te wijzen naar de prijzen welke gedurende de weken voor vastentijd van toepassing waren. Wij moeten ons ervan doordringen dat een groter verbruik slechts zal kunnen verwezentlijk worden door een merkbare prijsvermindering te danken aan een spreiding van de verkoop gepaard met een verbetering van de hoedanigheid der te koop gestelde vis.

Wij hebben allen kunnen vaststellen dat, wanneer de in onze haven



aangevoerde vis voldoende is in hoeveelheid, de hoedanigheid daarentegen soms te wensen overliet, met het gevolg dat slechts een klein gedeelte van viskleinhandelaars zich in eerste keuze vis kunnen bevoorraden.

In de tijd waar de invoer van vis op een grotere schaal toegelaten werd, was het aan iedereen mogelijk, dank de aanwezigheid van buitenlandse produkten, zich op onze markten in kwaliteitsvis, aan normale prijzen te bevoorraden. Door de beperking der invoervergunningen worden de kleinhandelaars gedwongen genoeg te nemen met wat ze van de groothandel ontvangen.

Wij moeten er op aandringen dat de aanvoer zich beter moet regelen naar de wensen van de verbruiker. Wij vragen aan de officiële instanties dat ze een grotere liberaliteit zouden toepassen bij het verlenen van invoervergunningen. Alleen concurrentie kan op onze markten de prijzen doen dalen en de kwaliteit doen verbeteren. Men moet er toe komen, vis van verschillende visgronden, in onze havens aan te voeren, ten einde de klienteel in iedere tak van de verkoop tevreden te stellen. Daar moeten de propagandadiensten van het Ministerie hun aandacht aanschikken, want het volstaat niet aan de verbruiker aan te raden meer vis te eten, er moet voor gezorgd worden dat hem voor de ogen en voor de smaak aantrekkelijke producten aangeboden worden.

Wij betreuen ten eerste de ondeeltreffendheid van de actuele propaganda en in het bijzonder de onvoldoende geldmiddelen waarover zij beschikt; wij vragen een werkelijke en vruchtbare politiek van propaganda, berustend op de voedingswaarden van kwaliteitsvis en op de verscheidenheid der vissoorten, met het oog op een vermeerdering van het visverbruik, die alle bestaande problemen automatisch zou oplossen.

Indien wij echter veel van anderen verlangen, is het ook voor ons een plicht alles in het werk te stellen om aan de voorgestelde verbeteringen onze hulp te verlenen. Ieder kleinhandelaar zal dus in zijn eigen sfeer en volgens de omstandigheden, ervoor zorgen dat aan het tentoonstellen der variëteiten vis niets te wensen overlaat, hij zal zijn winkel moderniseren en met koelers uitrusten, hij zal voorkomend zijn en instructief, hij zal een service inrichten welke het moeilijkste klienteel bevredigt.

Indien zo in alle geledingen de nodige goede wil wordt aan de dag gelegd moet het verbruik verhogen, ten voordele van de bevolking zelf en ten profijte van het hele visserijbedrijf.

Om te besluiten kunnen als volgt onze desiderata geformuleerd worden:

#### De Viskleinhandel

herinnert: de weldoende invloed van de vis in de menselijke voeding, en meer bijzonder bij de jeugd en besluit tot de volstreekte noodwendigheid het visverbruik op te drijven.

stelt vast: dat een groter visverbruik enkel kan bekomen worden door een drukking der prijzen en een verbetering van de kwaliteit.

dringt aan: opdat de aangevoerde vis zou bestaan uit soorten door het klienteel gevraagd.

vraagt: een grotere liberaliteit in het verlenen van de invoervergunningen. betreurt de ondoelmatigheid van de tegenwoordig gevoerde propaganda en de beperktheid van de beschikbare geldmiddelen.

eist: dat eindelijk een werkelijke politiek van propaganda, gesteund op de voedingswaarde van de vis zou gevolgd worden.

stelt voor: aan de viskleinhandelaars een werkelijke krachtsinspanning te doen op gebied van inrichting en bediening ten einde het klienteel de meest mogelijke voldoening te geven.

## IV. De Nijverheid.

### 1) DE ROKERIJEN EN CONSERVENNIJVERHEID.

De toestand van de nijverheid der visconserven is in 1955 ongeveer dezelfde gebleven als deze die beschreven werd in het verslag over het dienstjaar 1954.

Men zou dus dezelfde elementen kunnen vernoemen om deze toestand te beschrijven.

We herinneren aan het feit dat wij in ons vorig verslag speciaal de nadruk hebben gelegd op de kwaliteit van de vis, waarover onze industrie moet kunnen beschikken. Buiten de kwaliteit die dikwijls te wensen over laat, moeten we ééns te meer onze spijt uitdrukken dat de Belgische visserij niet de makreel levert die onze industrie nodig heeft en voor dewelke ze dus genoodzaakt is zich tot het buitenland te wenden. Verder moet er op gewezen worden dat in zijn geheel de aanvoeren van de Belgische visserij, van vis voor onze nijverheid, onvoldoende zijn.

Wat onze binnenlandse markt betreft, bemerkt men dat de concurrentie tussen de fabrikanten even levendig is gebleven als vorig jaar.

Deze concurrentie tussen Belgische fabrikanten blijft bovendien nog steeds gepaard gaan met de buitenlandse concurrentie die, zoals we het vroeger zegden, in staat is op onze markt binnen te dringen, dank zij de voordelen waarvan zij geniet onder vorm van subsidies en terugbetalingen van export-taxes of van invoerrechten.

Betreffende de uitvoer is eveneens geen enkele verbetering noch verhoging der aan onze producten toegekende contingenten, waar te nemen.

In het kort kan men zeggen, dat de toestand helemaal niet veranderd is en dat deze toestand dus even ellendig gebleven is als tijdens de vorige jaren.

Indien men onze industrie wil helpen, zou het noodzakelijk zijn dat zij zich vrij zou kunnen bevoorraden in de landen van haar keuze, volgens de toestand van de markten.

Verder moet eveneens alles in het werk gesteld worden opdat onze industrie grotere afzetmogelijkheden zou bekomen voor de uitvoer en dat, van haar kant, de Belgische Visserij een krachtsinspanning zou doen om, aan de prijs van de buitenlandse concurrentie, het soort en de kwaliteit vis te leveren welke de industrie nodig heeft.

In het domein van de Rokerij bestaan nog steeds dezelfde problemen. Herinneren wij er aan dat deze problemen vooral betrekking hebben op de bevoorrading.

Zoals in ons vorig verslag gezegd werd, is het absoluut noodzakelijk dat de Belgische Visserij er zich rekenschap van geeft, dat het in haar eigen belang is met onze nijverheid samen te werken en aldus de wensen, welke we steeds hebben geformuleerd, te overwegen. De verkoop van haring van 2e kwaliteit zou moeten verboden worden, indien het gaat om haring van de «smalls» of de «fladden».

De toestand van de Rokerij, zoals die vroeger beschreven werd, is niet verbeterd.



De invoeren van gerookte haring die tijdens de jaren 1952, 1953 en 1954 respectievelijk 825, 861 en 952 ton bedroegen, zijn in 1955 tot op 875 ton gedaald; dit komt door de geringe visvangst aan de Engelse wal gedurende dit seizoen. Niettemin was deze invoer, gedurende het laatste jaar, nog méér dan het dubbel van deze van 1949.

Het is dan ook helemaal niet verwonderlijk dat de Belgische Rokerij momenteel een crisis doormaakt, waaruit ze zich niet zo gemakkelijk zal verheffen.

We dringen dus opnieuw aan op het feit, dat het absoluut noodzakelijk en dringend is, dat de verantwoordelijke autoriteiten de nodige maatregelen zouden nemen om de ondergang van de Belgische rokerij-industrie te voorkomen en dit, door aan deze nijverheidstak de wapens te geven die haar zullen toelaten zich op onze Nationale markt te verdedigen tegen de buitenlandse concurrentie en door de onwettige handel te verbieden die langs de Nederlandse grens gedaan wordt.

Het zou zeer wenselijk zijn, dat het opnieuw gebruiken van kisten, voor het verpakken van gerookte haring, zou verboden worden. De kisten zijn, over het algemeen, vuil en bieden een weinig smakelijk uitzicht.

De Rokerijnijverheid, evenals deze van de Visconserven, dringt ten zeerste aan bij de Belgische Visserij opdat deze de kwaliteit vis zou leveren welke deze nijverheden nodig hebben. De Belgische Visserij kan er van verzekerd zijn dat de industrie haar de voorkeur geeft en dat ze bereidt is haar een overeenstemmende prijs te betalen.

## 2) DE DIEPVRIES.

Naar de trant van de vorige jaren bleven de koelinstellingen in 1955 hun invloed uitoefenen op het algemeen prijsverloop van de markt. Uiteraard aangewezen om als koper op te treden zodra de prijzen beneden een bepaald gemiddelde geraken, heeft de diepvries zijn aandeel in de valorisatie van verschillende wit-vissoorten die vroeger moeilijk afzet vonden. Dit verschijnsel kwam bijzonder duidelijk naar voren in het verlopen jaar.

Vanuit dit oogpunt beschouwd is de diepvries, waarvan de gezamenlijke aankopen steeds toenemen, in zekere zin een levensverzekering voor de visserij geworden.

Deze evolutie vergemakkelijkt echter geenszins de taak van de diepvries-nijverheid. Om haar industriële kosten te dekken moet zij een maximum aantal dagen over het jaar produceren, ook gedurende perioden van niet al te goedkope vis; de marge tussen aankoop van verse en verkoop van snelbevroren vis vermindert.

Kenmerkend voor 1955 was ook de record-hoeveelheid haring die ingevroren werd naar aanleiding van een normaal verlopen seizoen van volle haring in Augustus-September en meer in het bijzonder van de gunstige ontwikkeling van de Sandettie- en Kanaalharingvangsten in November. Ook op gebied van de verkoop is 1955 tot een recordjaar uitgegroeid en hierin is het heuglijk gevolg te zien van verschillende jaren ervaring vanwege rokerijen die thans bijna uitsluitend de hele winter door met snelbevroren haring werken.

De inleggerijen komen er ook stilaan toe de ingevoerde gezouten haring door Belgische bevroren haring te vervangen.

Anderzijds is uit het oogpunt van de diepvriesnijverheid het sprotseizoen een mislukking geweest. De aanvoer bleef beperkt en werd tegen zeer dure prijzen afgezet. Hetzelfde geldt tevens voor de ijle haring, waarvan een onbeduidende hoeveelheid werd ingevroren.

Vermeldenswaardig op gebied van presentatie is de verschuiving die zich heeft voorgedaan ten gunste van visfilets of -repen, die, vóór enkele jaren door een diepvriesinstelling op de markt gebracht, spoedig ingang vonden bij het groot publiek. De bijval van bevroren filets mag zeker toegeschreven worden aan drie factoren welke toendertijd in de handel ontbraken : een gelijkmatige goede kwaliteit, vastliggende prijzen en het wegvallen van alle kuiswerk. Thans wordt vastgesteld dat de verse vishandel deze evolutie navolgt en zich meer en meer gaat toeleggen op de verkoop van filets.

Op gebied van de uitvoer blijft Frankrijk de bijzonderste afnemer. De verkoop stuit er ook echter op de buitengewone scherpe concurrentie van de grote buitenlandse producenten die het voordeel genieten van lagere kostprijzen.

Een verdere uitbreiding van de afzet zal dan ook enigermate afhangen van een steeds beter wordende verzorging van de Belgische vis. In dit verband is het bedroevend vast te stellen dat de betrachtingen van de rederijen enerzijds en de diepvries anderzijds om de vis tegen schadelijke temperaturen te beveiligen, gedeeltelijk te niet worden gedaan door een zinneloze onderbreking van de koelketen in de stedelijke vismijn. Het nadeel van de huidige marktwijze wordt des te meer door de diepvriesnijverheid aangevoeld, daar haar aankopen zich meestendeels in het voorjaar en de zomer situeren.

Bewaard in het visruim tegen ongeveer 2 graden boven nul, wordt de vis op een typische zomermorgen gedurende uren aan een plotselinge warmte van 12 à 15 graden blootgesteld om aan archaische voorschriften te voldoen. Voor wanneer een weinig meer begrip voor de noden van ons tijdperk ?

### 3) DE VISZOUT- EN DROGERIJEN.

Wat de Zouterijen en Drogerijen betreffen, kunnen wij op een flauw jaar terugblikken.

De aanvoeren in de vismijnen waren goed, maar onvoldoende.

De prijzen bleven hoog, te hoog zelfs voor de verwerking, met het natuurlijk gevolg dat wederom beroep moest gedaan worden op invoer uit de naburige landen.

Zo ons land deze industrie wilt opwerken moeten in ieder geval de aanvoeren vergroten en de kwaliteit verzorgd en verbeterd worden.



De in zee gezouten vis zou er veel toe bij brengen om dit te verhelpen. want dan alleen zal ons product met andere landen, voortbrengers van gezouten vis, kunnen wedijveren. Dan zullen de verkoopprijzen kunnen verhoogd worden, wat een bestaan voor reders en vissers zou waarborgen.

Zo de Belgische reders dit willen begrijpen, zal de gezouten vis niet meer aan minderwaardige prijzen moeten afgezet worden.

De afzetmogelijkheden zullen vergroten naargelang de hoeveelheid en kwaliteit zal verbeteren.

## V. Besluit.

1955 bracht de oplossing van geen enkel fundamenteel probleem.

In de visserij werd nog geen nieuwbouw-politiek vastgelegd; het bemanningsprobleem stelt zich scherper en scherper; de visgronden worden armer en de exploitatiekosten verhogen; naar de eenheid in de visserij wordt steeds gezocht.

In de handelssector wordt nog steeds gestreefd naar een wettelijk statuut.

De groothandel van de kust heeft te weinig en te eenzijdige aanvoer om een bestendige uitvoer te kunnen bewerkstelligen.

De kleinhandel beweert het kind van de rekening te zijn bij de beperking van de invoer.

Ook de visverwerkende nijverheid klaagt over geringe aanvoeren, en scherpe concurrentie van het buitenland.

Mogen wij er echter op wijzen, dat naar onze opvatting ieder sector afzonderlijk en voor zover of mogelijk, de oplossing van zijn problemen dient na te streven. Indien dit onmogelijk blijkt, gezien de gemeenschappelijke terugslag, dienen de verschillende sectoren samen overleg te plegen. Daarom juist staat de Federatie ter beschikking.

Nadien echter mag en moet de hulp van de overheidsinstanties ingeroepen worden. Wij menen dat deze handelwijze de enige goede is.

Alvorens dit verslag te besluiten, past het dat wij onze oprechte dank uitspreken aan alle personen, administraties en organisaties welke ons steeds ten dienste staan.

Meer inzonder is het ons een genoegen te vermelden de Diensten voor de Zeevisserij, afhangende van het Ministerie van Landbouw, het Ministerie van Verkeerswezen, en meer speciaal het Bestuur van het Zeewezen en het Departement van Economische Zaken.



# VI. Statistiek

TABEL 1. — STAND VAN DE VISSERSVLOOT (1)

## NUMERIEKE STERKTE

	einde 1938	einde 1951	einde 1952	einde 1953	einde 1954	einde 1955
I. (—80 P.K.) motor	236	164	160	152	151	147
II. (80-119 P.K.) motor	85	72	73	73	74	75
III. (120-239 P.K.) motor	123	122	121	116	123	132
IV. (240-349 P.K.) motor	43	50	49	46	47	49
V. (350-499 P.K.) motor	2	10	12	13	15	18
VI. (+ 499 P.K.) motor	5	2	2	4	4	4
(+ 439 P.K.) stoom	16	7	6	6	7	5
	510	427	423	410	421	430

## DRIJFKRACHT

I.	8.413	7.881	7.607	7.355	7.385	7.381
II.	8.187	6.615	6.740	6.730	6.826	6.913
III.	20.397	20.401	20.091	19.316	20.335	21.395
IV.	10.925	13.580	13.100	12.370	12.610	13.164
V.	850	3.970	4.820	5.180	5.925	7.095
VI. (motor)	3.050	1.505	1.505	3.505	3.505	3.505
(stoom)	7.850	5.700	5.220	5.220	6.160	4.460
	59.672	59.652	59.083	59.676	62.746	63.913

## BRUTO TONNEMAAT

I.	3.988	2.798	2.698	2.561	2.532	2.462
II.	3.408	2.363	2.363	2.332	2.306	2.294
III.	9.241	8.577	8.470	8.103	8.345	8.543
IV.	5.210	6.048	5.838	5.471	5.539	5.650
V.	342	1.800	2.097	2.230	2.487	2.875
VI. (motor)	1.242	784	784	1.682	1.682	1.682
(stoom)	4.606	3.615	3.291	3.291	3.890	2.844
	28.037	25.985	25.541	25.670	26.781	26.350

## GEMIDDELDE DRIJFKRACHT

I.	35,60	48,06	47,54	48,32	48,91	50,21
II.	96,30	91,87	92,33	92,19	92,24	92,17
III.	165,80	167,22	166,04	166,51	165,32	162,08
IV.	254,—	270,40	267,34	268,91	268,30	268,65
V.	425,—	397,—	401,66	398,46	395,—	394,16
VI. (motor)	610,—	752,50	752,50	876,25	876,25	876,25
(stoom)	490,63	814,29	870,00	870,00	880,—	892,—
	117,—	139,56	139,67	145,55	149,04	148,63

# GEMIDDELDE BRUTO TONNEMAAT

I.	16,90	17,06	16,86	16,85	16,77	16,74
II.	40,10	32,82	32,37	31,80	31,16	30,58
III.	75,10	70,30	70,00	69,85	67,84	64,72
IV.	121,16	120,96	119,14	118,93	117,85	115,30
V.	171,—	180,—	174,75	171,53	165,80	159,72
VI. (motor)	243,40	392,—	392,—	420,50	420,50	420,50
(stoom)	287,88	569,28	548,50	548,50	555,71	568,80
	54,97	60,85	60,38	62,29	63,61	61,28

(1) Bron : Bestuur van het Zeewezen.

## INDELING DER VAARTUIGEN PER HAVEN (einde 1955)

	Oostende	Zeebrugge	Blankenb.	Nieuwp.	Totaal
I.	58	49	3	37	147
II.	12	46	1	16	75
III.	56	67	—	9	132
IV.	41	8	—	—	49
V.	15	3	—	—	18
VI. (motor)	4	—	—	—	4
(stoom)	5	—	—	—	5
	191	173	4	62	430
	44,41 %	40,25 %	0,93 %	14,41 %	100 %

## INDELING DER DRIJFKRACHT PER HAVEN (einde 1955)

	Oostende	Zeebrugge	Blankenb.	Nieuwp.	Totaal
I.	2.668	2.921	160	1.632	7.381
II.	1.020	4.259	100	1.534	6.913
III.	9.840	10.385	—	1.170	21.395
IV.	11.119	2.045	—	—	13.164
V.	6.035	1.060	—	—	7.095
VI. (motor)	3.505	—	—	—	3.505
(stoom)	4.460	—	—	—	4.460
	38.647	20.670	260	4.336	63.913
	60,54 %	32,25 %	0,40 %	6,81 %	100 %

## INDELING DER BRUTO TONNEMAAT PER HAVEN (einde 1955)

	Oostende	Zeebrugge	Blankenb.	Nieuwp.	Totaal
I.	933	975	64	490	2.462
II.	297	1412	57	528	2.294
III.	4.327	3.772	—	444	8.543
IV.	4.931	719	—	—	5.650
V.	2.504	371	—	—	2.875
VI. (motor)	1.682	—	—	—	1.682
(stoom)	2.844	—	—	—	2.844
	17.518	7.249	121	1.462	26.350
	66,48 %	27,53 %	0,45 %	5,54 %	100 %



# SAMENVATTING

	Oostende	Zeebrugge	Blankenb.	Nieuwp.	Totaal
Aantal vaartuigen	191	173	4	62	430
Drijfkracht	38.647	20.670	260	4.336	63.913
Bruto tonnemaat	17.518	7.249	121	1.462	26.350

## SAMENVATTING PER CATEGORIE : (einde 1955)

	Aantal schepen	Drijfkracht	Bruto tonnemaat
I.	147	7.381	2.462
II.	75	6.913	2.294
III.	132	21.395	8.543
IV.	49	13.164	5.650
V.	18	7.095	2.875
VI. (motor)	4	3.505	1.682
(stoom)	5	4.460	2.844
	430	63.913	26.350

TABEL 2 — DE NATIONALE AANVOER (1)

(hoeveelheid in 1.000 kg.)

1. — BODEMVIS	1938	1953	1954	1955
IJslandse kabeljauw	1.860	6.686	4.982	6.736
Andere kabeljauw	2.297	3.533	3.603	3.700
IJslandse schelvis	442	3.793	3.922	5.071
Andere schelvis	868	802	1.448	1.477
Wijting	3.159	3.275	3.282	3.810
Schol	3.065	5.047	4.532	4.706
Rog	3.438	1.992	1.675	2.189
Tarbot	742	1.099	909	868
Tong	2.272	6.020	5.583	3.876
Andere Bodemvis	10.306	11.263	10.613	12.890
Totaal Bodemvis	28.449	43.510	40.549	45.323
Waarvan IJslandse vis	4.726	17.505	16.202	20.650
2. — PELAGISCHE VIS				
Volle haring	5.883	10.496	6.719	13.354
IJle haring	—	5.944	10.080	6.448
Sprot	1.160	1.860	1.385	959
Andere Pelagische Vis	498	608	508	558
Totaal Pelagische Vis	7.541	18.908	18.692	21.319
3. — SCHAAL- EN WEEKDIEREN				
Garnaal	2.950	1.962	1.514	2.130
Andere	195	698	693	732
Totaal Schaal- en Weekdieren	3.145	2.660	2.207	2.862
ALGEMEEN TOTAAL	39.135	65.078	61.448	69.504

(1) Bron : Ministerie van Landbouw. Rechtstreekse Belgische landingen in Groot-Brittannië niet inbegrepen. Deze landingen bedroegen :

in 1953 : 2.755 ton Bodemvis, waarvan 2.414 ton IJslandse Vis en 281 ton Pelagische Vis, waarvan 251 ton Haring, 30 ton Makreel en 2 ton langoesten, **IN TOTAAL : 3.036 TON.**

in 1954 : 3.302 ton Bodemvis, waarvan 3.212 ton IJslandse, en slechts 762 kg. Schaal- en weekdieren, waarvan 508 kg. Langoestine, **IN TOTAAL : 3.303 TON.**

in 1955 : 2.820 ton Bodemvis, waarvan 2.608 ton IJslandse en 212 ton andere ; 26 ton Schaal- en Weekdieren, waarvan 12 ton IJslandse en 14 ton andere, **IN TOTAAL : 2.846 TON.**



**TABEL 3 — DE AANVOER IN 1955 (in 1.000 kg.)**  
**MET COEFFICIENT TEGENOVER 1938 EN 1954 (1)**

	1938	1954	1955	Coëfficient tegenover	
				1938	1954
Bodemvis	28.449	40.549	45.323	1,59	1,12
Noordzeevis	23.723	24.347	24.673	1,05	1,01
IJslandse Vis	4.726	16.202	20.650	4,36	1,27
Haring	5.883	16.799	19.801	3,37	1,18
Volle Haring	—	6.719	13.353	—	1,99
IJle haring	—	10.080	6.448	—	0,64
Sprot	1.160	1.385	959	0,83	0,69
Garnaal	2.950	1.514	2.130	0,72	1,41
Totale aanvoer	39.135	61.448	69.504	1,78	1,13

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

**TABEL 4 — GEMIDDELDE PRIJZEN IN 1955 (in frs.)**  
**MET COEFFICIENT TEGENOVER 1938 EN 1954 (1)**

	1938	1954	1955	Coëfficient tegenover	
				1938	1954
Bodemvis	3,57	10,—	9,43	2,64	0,94
Noordzeevis	3,80	12,25	12,17	3,20	0,99
IJslandse vis	2,38	6,62	6,16	2,59	0,93
Haring	0,82	2,58	3,32	4,05	1,29
Volle haring	—	3,22	3,38	—	1,05
IJle haring	—	2,16	3,18	—	1,47
Sprot	1,09	5,91	6,81	6,25	1,15
Garnaal	4,81	28,—	24,30	5,05	0,87
Totale aanvoer	3,15	8,29	8,09	2,57	0,98

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

**TABEL 5 — BESOMMING IN 1955 (in 1.000 fr.)**  
**MET COEFFICIENT TEGENOVER 1938 EN 1954 (1)**

	1938	1954	1955	Coëfficient tegenover	
				1938	1954
Bodemvis	101.687	405.560	427.640	4,21	1,05
Noordzeevis	90.430	298.287	300.373	3,32	1,01
IJslandse vis	11.257	107.273	127.267	11,30	1,18
Haring	4.813	43.381	65.700	13,65	1,51
Volle haring	—	21.614	45.197	—	2,09
IJle haring	—	21.767	20.503	—	0,94
Sprot	1.265	8.187	6.528	5,16	0,80
Garnaal	14.196	42.397	51.754	3,65	1,22
Totale besomming	123.378	509.446	562.096	4,56	1,10

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

TABEL 6 — AANVOER, OPBRENGST EN GEMIDDELDE PRIJS IN 1938 (1)

	Aanvoer 1.000 kg.	Opbrengst 1.000 fr.	Gemiddelde prijs
BODEMVIS			
IJslandse kabeljauw	1.860	5.062	2,72
Andere kabeljauw	2.296	7.104	3,09
IJslandse schelvis	442	1.563	3,53
Andere schelvis	868	2.254	2,60
Schol	3.065	9.147	2,98
Rog	3.438	8.019	2,33
Tarbot	742	7.349	9,91
Tong	2.272	30.352	13,36
Wijting	3.159	4.974	1,57
Andere Bodemvis	10.307	25.863	2,51
Totaal Bodemvis	28.449	101.687	3,57
Waarvan IJslandse vis	4.726	11.257	2,38
PELAGISCHE VIS			
Volle haring	{ 5.883	4.813	0,82
IJle haring			
Sprot	1.160	1.265	1,09
Andere Pelagische vis	498	786	1,58
Totaal Pelagische vis	7.541	6.864	0,91
SCHAAL- EN WEEKDIEREN			
Garnaal	2.950	14.197	4,81
Andere	195	631	3,23
Totaal Schaal- en Weekdieren	3.145	14.828	4,71
Algemeen totaal :	39.135	123.379	3,15

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.



TABEL 7 — AANVOER, OPBRENGST EN GEMIDDELDE PRIJS IN 1954 (1)

	Aanvoer 1.000 kg.	Opbrengst 1.000 fr.	Gemiddelde prijs
<b>BODEMVIS</b>			
IJslandse kabeljauw	4.982	39.461	7,92
Andere kabeljauw	3.603	38.446	10,67
IJslandse schelvis	3.922	25.742	6,56
Andere schelvis	1.448	6.577	4,54
Schol	4.532	29.282	6,46
Rog	1.675	15.025	8,97
Tarbot	909	18.804	20,68
Tong	5.583	146.166	26,18
Wijting	3.282	15.165	4,62
Andere Bodemvis	10.613	70.892	6,68
<b>Totaal Bodemvis</b>	<b>40.549</b>	<b>405.560</b>	<b>10,—</b>
<b>Waarvan IJslandse vis</b>	<b>16.202</b>	<b>107.273</b>	<b>6,62</b>
<b>PELAGISCHE VIS</b>			
Volle haring	6.719	21.614	3,22
IJle haring	10.080	21.767	2,16
Sprot	1.385	8.187	5,91
Andere Pelagische vis	508	2.616	5,15
<b>Totaal Pelagische vis</b>	<b>18.692</b>	<b>54.184</b>	<b>2,90</b>
<b>SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>			
Garnaal	1.514	42.397	28,—
Andere	693	7.305	10,54
<b>Totaal Schaal- en Weekdieren</b>	<b>2.207</b>	<b>49.702</b>	<b>22,52</b>
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>61.448</b>	<b>509.446</b>	<b>8,29</b>

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

TABEL 8 — AANVOER, OPBRENGST EN GEMIDDELDE PRIJS IN 1955 (1)

	Aanvoer 1.000 kg.	Opbrengst 1.000 fr.	Gemiddelde prijs
<b>BODEMVIS</b>			
IJslandse kabeljauw	6.736	46.637	6,92
Andere kabeljauw	3.700	37.187	10,05
IJslandse schelvis	5.071	27.763	5,47
Andere schelvis	1.477	5.756	3,90
Schol	4.706	33.457	7,11
Rog	2.189	17.794	8,13
Tarbot	868	19.452	22,40
Tong	3.876	136.709	35,27
Wijting	3.810	17.037	4,47
Andere Bodemvis	12.890	85.848	6,66
Totaal Bodemvis	45.323	427.640	9,43
Waarvan IJslandse vis	20.650	127.267	6,16
<b>PELAGISCHE VIS</b>			
Volle haring	13.353	45.197	3,38
IJle haring	6.448	20.503	3,18
Sprot	959	6.528	6,81
Andere Pelagische vis	559	2.939	5,25
Totaal Pelagische vis	21.319	75.167	3,52
<b>SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>			
Garnaal	2.130	51.754	24,30
Andere	732	7.535	10,31
Totaal Schaal- en Weekdieren	2.862	59.289	20,72
Algemeen totaal :	69.504	562.096	8,09

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.



TABEL. 9. — AANVOER VAN NOORDZEEBODEMVIS IN 1954 EN 1955 (1)

Soorten	Hoeveelheid in 1.000 kg.		Waarde in 1.000 fr.		Gemidd. prijs	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
<b>Kabeljauw</b>						
groot	2.387	2.222	27.918	28.268	11,70	12,72
middelsoort	890	900	6.743	7.609	7,57	8,46
klein	423	481	2.526	2.569	5,97	5,34
Totaal :	3.700	3.603	37.187	38.446	10,05	10,67
<b>Schelvis</b>						
groot	5	8	73	93	13,11	11,46
middelsoort	144	160	1.029	1.232	7,16	7,71
klein	1.328	1.280	4.654	5.252	3,50	4,10
Totaal :	1.477	1.448	5.756	6.577	3,90	4,54
Wijting	2.154	1.862	9.931	8.762	4,61	4,70
Koolvis	395	314	2.300	1.994	5,83	6,34
Tong	3.875	5.583	136.710	146.161	35,27	26,18
Schol	4.500	4.425	31.351	28.198	6,97	6,37
Rog	2.189	1.674	17.792	15.019	8,13	8,97
Tarbot	868	909	19.452	18.801	22,40	20,68
Diversen	5.515	4.529	39.894	34.330	7,23	7,58
Totaal :	24.673	24.347	300.373	298.288	12,17	12,25

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

TABEL 10. — AANVOER VAN IJSLANDSE BODEMVIS IN 1954 EN 1955 (1)

Soorten	Hoeveelheid in 1.000 kg.		Waarde in 1.000 fr.		Gemidd. prijs	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
<b>Kabeljauw</b>						
groot	5.161	3.531	37.229	30.078	7,21	8,52
middelsoort	1.380	1.281	8.567	8.672	6,20	6,77
klein	194	170	840	711	4,33	4,19
Totaal :	6.735	4.982	46.636	39.461	6,92	7,92
<b>Schelvis</b>						
groot	962	772	8.942	8.965	9,29	11,61
middelsoort	2.702	1.820	13.047	10.876	4,83	5,98
klein	1.406	1.330	5.774	5.901	4,11	4,44
Totaal :	5.070	3.922	27.763	25.742	5,47	6,56
Koolvis	2.973	2.477	16.108	11.130	5,42	4,49
Wijting	1.657	1.419	7.107	6.403	4,29	4,51
Leng	1.219	981	7.461	6.357	6,12	6,48
Rode Zeebaars	815	777	5.722	5.771	7,02	7,43
Diversen	2.181	1.644	16.469	12.409	7,55	7,55
Totaal :	20.650	16.202	127.266	107.273	6,16	6,62

(1) Bron : Ministerie van Landbouw.

TABEL 11 — EVOLUTIE VAN HET PRIJSVERLOOP IN 1955 IN DE VISMIJNEN DER KUST (1)

Soorten	Jan.	Febr.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
IJslandse kabeljauw	7,86	6,38	4,77	5,51	5,54	5,97	6,47	6,97	9,99	13,59	11,56	15,01
Andere kabeljauw	10,26	8,44	6,67	9,89	10,66	10,79	9,73	10,84	13,06	13,98	12,42	16,33
Schol	5,73	5,94	7,89	8,08	7,08	7,61	6,52	7,32	7,95	7,96	7,15	9,43
Rog	8,60	8,89	7,63	7,51	10,58	9,25	7,61	7,05	7,60	8,33	8,04	9,43
IJslandse schelvis	10,33	5,54	5,84	4,18	4,35	4,42	4,67	4,75	6,74	8,90	10,30	9,67
Andere schelvis	7,96	7,16	8,87	4,59	3,73	4,40	3,20	2,52	3,05	4,33	4,28	7,15
Tarbot	21,27	22,19	28,40	25,74	22,49	20,62	20,04	23,02	24,01	21,24	19,73	25,10
Tong	35,91	35,17	40,37	31,18	31,57	26,92	32,15	42,53	42,98	38,97	38,42	46,58
Wijting	5,20	5,72	7,30	4,96	4,12	4,44	3,27	2,65	3,10	4,52	3,60	4,94
Andere Bodemvis	7,43	6,21	6,22	4,62	6,94	6,43	6,05	5,68	6,18	7,31	7,07	8,79
Totaal Bodemvis	9,59	8,17	8,13	8,73	9,82	10,12	9,41	8,28	9,27	10,88	9,98	12,53
Volle haring	5,—	—	—	6,—	4,35	5,32	3,47	2,90	3,20	4,38	3,13	3,68
IJle haring	3,15	3,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,66
Sprot	4,06	1,99	—	—	—	—	—	—	2,42	10,68	12,41	13,16
Garnaal	36,72	32,95	28,95	27,78	26,39	28,65	36,78	38,62	21,23	12,94	11,04	17,04
Algemeen totaal 1955 :	6,12	7,11	8,44	9,59	10,61	11,20	10,61	7,73	7,61	8,97	6,03	8,47
1954 :	6,61	5,38	9,42	11,50	8,93	11,26	10,82	7,95	8,43	9,23	7,76	7,49
1953 :	5,75	10,22	8,18	9,57	7,90	9,29	9,13	6,91	7,58	7,15	6,69	6,09
1952 :	11,24	7,18	9,22	8,72	7,10	8,89	7,55	6,62	7,88	9,44	7,89	6,73
1951 :	8,90	10,85	9,66	11,21	8,10	8,96	11,02	8,82	7,85	8,72	9,68	10,09
1950 :	6,71	10,57	7,67	9,60	7,17	9,21	9,01	7,40	6,85	7,37	8,46	7,91
1938 :	3,27	4,29	3,59	3,98	3,44	3,88	3,59	3,25	2,17	2,77	2,69	2,54



TABEL 12. — EVOLUTIE VAN HET VISVERBRUIK

(verse Bodemvis in 1.000 kg.)

	1938	1953	1954	1955
Aanvoer	28.449	43.510	40.549	45.323
+ Invoer	6.593	4.117	4.881	6.877
	35.042	47.627	45.430	52.200
— Uitvoer	3.567	4.230	3.875	6.308
Verbruik (bij benadering)	31.475	43.397	41.555	45.892

TABEL 13. — INVOER VAN VERSE BODEMVIS  
VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in 1.000 kg.)

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Nederland	2.250	2.088	2.346	3.553
Verenigd Koninkrijk	263	824	1.148	1.230
Denemarken	2.133	613	753	945
Noorwegen	1.265	467	547	734
West-Duitsland	—	—	—	267
Frankrijk	245	75	26	80
Zweden	131	49	60	62
Diversen	306	1	1	1
Totaal :	6.593	4.117	4.881	6.877

(1) Bron : Ministerie van Financiën.

(2) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

TOEGESTANE INVOERCONTINGENTEN (in 1.000 kg.) VERSE ZEEVIS

	Denemarken		Noorwegen		Zweden		Totaal	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Januari	60	40	150	150	10	5	220	195
Februari	60	50	150	150	10	5	220	205
Maart	40	40	150	150	10	5	200	195
April	40	50	25	150	10	5	75	205
Mei	125	100	25	25	10	5	160	130
Juni	70	60	50	25	10	5	130	90
Juli	35	30	50	20	10	5	95	55
Augustus	40	40	50	25	10	10	100	75
September	60	60	25	25	10	10	95	95
October	100	80	25	25	10	10	135	115
November	100	80	150	25	10	10	260	115
December	100	80	150	25	10	10	260	115
Totaal	830	710	1000	795	120	85	1950	1590

# DAADWERKELIJKE INVOER (in 1.000 kg.) VERSE ZEEVIS

	Denemarken		Noorwegen		Zweden		Totaal	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Januari	53	38	76	42	3	3	137	83
Februari	57	43	125	122	2	3	184	168
Maart	39	39	131	102	4	5	174	146
April	33	46	36	27	6	5	75	78
Mei	119	101	24	30	10	5	153	136
Juni	57	51	46	17	5	5	108	73
Juli	34	28	21	13	3	4	58	45
Augustus	38	39	38	36	6	9	82	84
September	54	43	48	23	7	6	109	72
October	73	74	24	15	5	6	102	95
November	89	74	56	15	5	6	150	95
December	94	67	39	28	3	3	136	98
Totaal	745	643	664	470	59	60	1468	1173

TABEL. 14. — INVOER VAN DE VOORNAAMSTE SOORTEN VERSE ZEEVIS IN 1953, 1954 EN 1955 (1)

## NEDERLAND

	Gewicht in 1.000 kg.			Waarde in 1.000 fr.		
	1953	1954	1955	1953	1954	1955
Kabeljauw	1.324	1.447	1.379	24.707	26.782	26.386
Tong	—	—	545	—	—	21.299
Koolvis	27	44	452	314	493	2.047
Schelvis	111	120	398	1.932	1.855	3.858
Tarbot	161	187	173	3.838	4.837	4.894
Zeevis bt. cont.	—	3	156	—	9	574
Schol	—	—	129	—	—	1.382
Vleet	58	78	73	1.037	1.321	1.166
Wijting	—	—	56	—	—	285
Rog	51	10	42	457	80	450
Haai	26	26	36	521	493	729
Heilbot	25	22	28	914	867	1.062
Steert	—	—	14	—	—	293

## VERENIGD KONINKRIJK

Zeebrasem	360	485	520	6.814	10.186	11.055
Kabeljauw	167	270	279	3.536	5.740	6.013
Tarbot	118	174	174	3.230	4.975	5.399
Vleet	22	57	82	469	1.372	1.983
Schar	69	72	62	1.137	1.186	957
Steert	—	—	58	—	—	1.307
Zeevis bt. cont.	—	—	33	—	—	588
Heilbot	—	—	3	—	—	68
Zeeduivel	77	—	—	1.401	—	—



# DENEMARKEN

Kabeljauw	330	429	491	5.966	7.978	9.267
Zeevis bt. cont.	—	—	140	—	—	2.132
Geep	131	132	134	1.282	1.212	1.659
Vleet	25	47	81	459	944	1.766
Schelvis	40	34	33	691	561	558

# NOORWEGEN

Zeepaling	117	238	308	1.189	2.519	3.670
Schelvis	44	51	150	469	610	1.707
Kabeljauw	107	93	147	1.271	1.088	1.824
Zeevis bt. cont.	—	34	73	—	650	1.465
Heilbot	43	64	46	1.356	1.872	1.606
Haai	30	7	—	415	91	—
Zeehond	49	—	—	493	—	—

# FRANKRIJK

Heek	—	—	30	—	—	97
Wijting	—	—	21	—	—	75
Zeevis bt. cont.	—	—	20	—	—	78
Kabeljauw	9	11	1	105	137	19
Zeepaling	18	1	—	196	17	—

# ZWEDEN

Vleet	51	54	37	737	790	546
Kabeljauw	—	5	11	—	68	145
Geep	—	—	8	—	—	95

# WEST-DUITSLAND

Roodbaard	—	—	272	—	—	4.290
Kabeljauw	—	—	5	—	—	67

# SAMENVATTING

<b>Totaal</b>	<b>4.117</b>	<b>4.881</b>	<b>6.877</b>	<b>70.862</b>	<b>92.809</b>	<b>126.671</b>
waarvan :						
Kabeljauw	1.937	2.255	2.313	35.585	41.793	43.721
Schelvis	195	205	571	3.092	3.026	6.123
Tong	—	—	545	—	—	21.299
Zeebrasem	360	485	520	6.814	10.186	11.055
Koolvis	27	44	452	314	496	2.047
Zeevis bt. cont.	—	37	422	—	659	4.837
Tarbot	279	361	347	7.068	9.812	10.293
Zeepaling	135	239	308	1.385	2.536	3.670
Vleet	156	236	273	2.752	4.427	5.461
Roodbaard	—	—	272	—	—	4.290
Geep	131	132	142	1.282	1.212	1.754
Schol	—	—	129	—	—	1.682
Heilbot	68	86	77	2.270	2.739	2.736
Wijting	—	—	77	—	—	360
Steert	—	—	72	—	—	1.600
Schar	69	72	62	1.137	1.186	957
Rog	51	10	42	457	80	450
Haai	56	33	36	936	584	729
Heek	—	—	30	—	—	97
Zeeduivel	77	—	—	1.401	—	—
Zeehond	49	—	—	493	—	—

**TABEL 15 — INVOER VAN VERSE HARING  
VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Noorwegen	1.341	1.435	1.431	1.710
Nederland	2.690	1.456	3.000	1.448
West-Duitsland	—	805	—	91
Denemarken	—	149	50	58
Frankrijk	1.264	1.169	14	6
Verenigd Koninkrijk	960	60	—	—
Diversen	305	—	1	5
<b>Totaal :</b>	<b>6.560</b>	<b>5.074</b>	<b>4.496</b>	<b>3.318</b>

**TABEL 16. — INVOER VAN GEZOUTEN HARING  
VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Nederland	16.351	12.270	11.767	12.093
Noorwegen	735	82	96	86
Verenigd Koninkrijk	708	24	27	5
Denemarken	—	14	3	4
Frankrijk	—	—	10	—
Diversen	279	—	—	1
<b>Totaal :</b>	<b>18.073</b>	<b>12.390.</b>	<b>11.903</b>	<b>12.189</b>

**TABEL 17. — INVOER VAN VISCONSERVEN  
VOLGENS DE HERKOMSTLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Portugal	2.715	3.454	3.789	4.387
Japan	5.203	2.122	1.875	3.565
Canada	150	3.840	3.706	2.675
Nederland	—	803	1.094	1.184
U. S. A.	883	408	806	1.051
Noorwegen	198	511	620	607
Joegoslavië	—	412	724	527
Peru	—	290	309	302
West-Duitsland	—	135	188	224
Frankrijk	246	31	74	137
Spanje	—	62	90	99
Verenigd Koninkrijk	113	41	61	28
Frans Marokko	334	116	229	23
Oostenrijk	—	—	—	17
Rep. Ierland	—	—	—	17
Zweden	—	—	8	7
Italië	—	17	9	6
Zuid-Afrika	—	21	13	5
Canarische Eilanden	—	—	—	5
Angola	—	25	—	—
Diversen	367	23	16	8
<b>Totaal :</b>	<b>10.209</b>	<b>12.311</b>	<b>13.611</b>	<b>14.874</b>

(1) Bron : Ministerie van Financiën.

(2) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.



**TABEL 18. — UITVOER VAN VERSE BODEMVIS  
VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN (1) (in 1.000 kg.)**

	1938 (2)	1953 (3)	1954 (3)	1955 (3)
Nederland	—	805	849	1.604
Verenigd Koninkrijk	1.028	1.443	1.377	1.553
Frankrijk	1.612	1.547	1.413	1.451
West-Duitsland	188	66	67	997
Oost-Duitsland	—	—	—	535
Belgisch Congo	—	101	108	117
Zwitserland	452	69	51	44
Italië	—	3	5	7
Scheepsvoorraad	173	191	—	—
U. S. A.	—	4	—	—
Diversen	113	1	5	—
<b>Totaal :</b>	<b>3.566</b>	<b>4.230</b>	<b>3.875</b>	<b>6.308</b>

(1) Rechtstreekse landingen in Groot-Brittannië niet inbegrepen.

(2) Bron : Ministerie van Financiën.

(3) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

**TABEL 19. — UITVOER VAN VERSE HARING  
VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN (1) (in 1.000 kg.)**

	1938 (2)	1953 (3)	1954 (3)	1955 (3)
West-Duitsland	1.271	2.264	6.278	6.595
Nederland	115	2.207	2.134	2.094
Oost-Duitsland	—	—	270	94
Tchecoslovakië	—	598	245	92
Frankrijk	—	—	—	3
Diversen	245	4	1	—
<b>Totaal :</b>	<b>1.631</b>	<b>5.073</b>	<b>8.928</b>	<b>8.878</b>

(1) Rechtstreekse landingen in Groot-Brittannië niet inbegrepen.

(2) Bron : Ministerie van Financiën.

(3) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

**TABEL 20. — UITVOER VAN GEZOUTEN HARING  
VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Roemenië	—	—	478	500
West-Duitsland	—	—	455	163
Israël	—	63	89	70
Belgisch Congo	—	83	43	38
Oostenrijk	—	—	—	10
Nederland	—	20	10	4
Mexico	—	—	—	2
Canada	—	—	—	1
Oost-Duitsland	—	—	564	—
U. S. S. R.	—	919	94	—
Egypte	—	—	6	—
Diversen	396	6	—	—
<b>Totaal :</b>	<b>396</b>	<b>1.091</b>	<b>1.739</b>	<b>788</b>

(1) Bron : Ministerie van Financiën.

(2) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

**TABEL 21. — UITVOER VAN BEWERKTE VIS ANDERE DAN SPROT  
EN HARING VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Belgisch Congo	—	405	317	1.169
Nederland	—	61	49	105
Italië	—	19	334	32
Denemarken	—	—	—	18
Ruanda Urundi	—	—	—	6
Brazilië	—	—	—	4
Zwitserland	5	4	2	2
Oostenrijk	—	—	—	1
Frankrijk	6	174	12	—
Guadeloupe	—	33	10	—
Scheepsvoorraad	—	17	—	—
Frans Kameroen	—	9	—	—
West-Duitsland	—	4	2	—
Diversen	150	2	6	3
<hr/>				
Totaal :	161	728	732	1.340

(1) Bron : Ministerie van Financiën.

(2) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

**TABEL 22. — UITVOER VAN VISCONSERVEN  
VOLGENS DE BESTEMMINGSLANDEN (in 1.000 kg.)**

	1938 (1)	1953 (2)	1954 (2)	1955 (2)
Belgisch Congo	35	197	312	409
Syrië	—	—	—	50
Griekenland	—	8	17	40
Nederland	—	90	68	38
Columbia	112	4	—	27
Zwitserland	—	31	16	15
Cuba	141	—	1	13
Frankrijk	—	13	47	11
Oostenrijk	—	3	—	10
Jordanië	—	—	19	10
Libanon	—	—	4	9
Frans Equat. Afrika	—	2	6	8
West-Duitsland	450	11	17	7
Uruguay	—	3	8	6
Australië	—	—	—	6
Frans Marokko	—	—	—	5
Koëit	—	—	—	4
Israël	—	—	—	4
Malte & Gozo	—	—	—	3
Costa Rica	—	3	2	3
Saoedi Arabië	—	—	—	2
Egypte	—	—	—	1
Italië	—	—	3	1
Scheepsvoorraad	—	21	—	—



U. S. A.	—	11	—	—
Frans Kameroen	—	4	2	—
Guadeloupe	—	3	—	—
Noorwegen	—	3	—	—
Venezuela	144	—	—	—
Verenigd Koninkrijk	—	—	10	—
Ruanda Urundi	—	—	9	—
Diversen	500	13	15	4
Totaal :	1.382	420	556	686

(1) Bron : Ministerie van Financiën.

(2) Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.

**TABEL 23. — UITVOER VAN VIS, SCHAAL- EN WEEKDIEREN  
VOOR SCHEEPSVOORRAAD VREEMDE SCHEPEN (1)**

Jaar 1954		Jaar 1955	
1.000 kg.	1.000 fr.	1.000 kg.	1.000 fr.
168	3.765	191	4.236

(1) Nieuwe rubriek

Bron : Nationaal Instituut voor de Statistiek.





